



- LÍMITE DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE VALENCINA DE LA C.
 --- DELIMITACIÓN DEL SUELO URBANO

- DETERMINACIONES DEL P.O.T. DE LA AGLOMERACIÓN URBANA DE SEVILLA**
- ESPACIOS NATURALES Y BIENES CULTURALES**
- ZONAS DE PROTECCIÓN AMBIENTAL**
- VÍAS PECUARIAS ---
- BIENES DE INTERÉS CULTURAL ---
- BIEN DE INTERÉS CULTURAL ---

- ESPACIOS Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN TERRITORIAL**
- ZONAS DE PROTECCIÓN TERRITORIAL**
- ESCARPES Y FORMAS SINGULARES DEL RELIEVE ---
- ESPACIOS AGRARIOS DE INTERÉS ---
- SISTEMA HIDROLÓGICO ---
- ELEMENTOS CULTURALES DEL PATRIMONIO TERRITORIAL**
- YACIMIENTOS ARQUEOLÓGICOS ▲
- EDIFICIOS Y LUGARES DE INTERÉS TERRITORIAL ▲
- PREVENCIÓN DE RIESGOS**
- ZONAS CAUTELARES ANTE EL RIESGO DE INUNDACIÓN ▲

- RED DE ESPACIOS LIBRES**
- PARQUES ASOCIADOS A RECURSOS CULTURALES ---
- EJES FLUVIALES ---
- CORREDORES VERDES ---
- PARQUES URBANOS ---

- RED DE TRANSPORTE PÚBLICO**
- ACTUACIONES CONTEMPLADAS EN EL PLAN DE TRANSPORTE METROPOLITANO (PTM)**
- METRO: Red propuesta ---
- FERROCARRIL: Estación propuesta ■
- INTERCAMBIADORES: Aparcamiento disuasorio ●
- NODOS PRINCIPALES. SISTEMA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE ○
- BUS: Itinerarios con determinadas preferencias para el bus ---
- ACTUACIONES CONTEMPLADAS POR EL PLAN DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO (POT)**
- NUEVO CORREDOR ALTAS PRESTACIONES SEVILLA-HUELVA ---
- ESTACIONES DE CERCANÍAS ○
- APARCAMIENTOS DISUASORIOS ○
- RED VIARIA**
- JERARQUIZACIÓN FUNCIONAL**
- RED DE CONEXIÓN EXTERIOR PROPUESTA (SE-40) ---
- RED DE ARTICULACIÓN METROPOLITANA PROPUESTA (VARIANTE A-8077) ---
- ACTUACIONES PROPUESTAS**
- 1. CIRCUNVALACIÓN SE-40 1
- (Se corresponde con la actuación 1 del POT AUS)
- 2. NUEVO TRAZADO DE LA A-8077 ENTRE CAMAS Y OLIVARES 2
- (Se corresponde con la actuación 4 del POT AUS)
- ÁREAS DE OPORTUNIDAD METROPOLITANA**
- EMPRESARIAL: ÁREA E-24 ○
- INFRAESTRUCTURAS ENERGÉTICAS**
- SISTEMA ELÉCTRICO**
- LÍNEAS ELÉCTRICAS PREVISTAS DE TRANSPORTES (>220 KV) ---
- LÍNEAS ELÉCTRICAS PREVISTAS DE DISTRIBUCIÓN (<220 KV) ---
- PÁSILLOS RED ELÉCTRICA** ---
- CENTRALES Y SUBESTACIONES**
- SUBESTACIÓN PREVISTA ■